

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Μαρτίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1075**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3122.3-2.12/17459/2017

Έγκριση του συστήματος τελών, για την παραλαβή και διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων, τα οποία καταπλέουν στην θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της «Οργανισμός Λιμένων Ν. Εύβοιας (Ο.Λ.Ν.Ε.) Α.Ε.».

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2932/2001 (Φ.Ε.Κ. 145 Α΄/27-06-2001): «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις», άρθρο δέκατο έβδομο-εικοστό πρώτο, όπως ισχύει.

2. Τον ν. 3429/2005 (Φ.Ε.Κ. 314 Α΄/27-12-2005): «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, άρθρα 7 και 10, παρ. 3.α.

3. Τον ν. 3469/2006 (Φ.Ε.Κ. 131 Α΄/28-6-2006): «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις», άρθρο 5.

4. Τον ν. 3622/2007 (Φ.Ε.Κ. 281 Α΄/20-12-2007): «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις.», άρθρο 20, παρ. 10.

5. Τον ν. 4150/2013 (Φ.Ε.Κ. 102 Α΄/29-4-2013): «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις».

6. Τον ν. 4254/2014 (Φ.Ε.Κ. 85 Α΄/07-04-2014): «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις», άρθρο πρώτο, υποπαράγραφος Γ.2, περίπτωση 3.β.

7. Το π.δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ. 98 Α΄/22-04-2005): «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα.», άρθρα 41 και 90.

8. Το π.δ. 111/2014 (Φ.Ε.Κ. 178 Α΄/29-8-2014 - Διορθ. Σφαλμ. Στο Φ.Ε.Κ. 25 Α΄/24-2-2015): «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών».

9. Το π.δ. 70/2015 (Φ.Ε.Κ. 114 Α΄/22-09-2015) «...Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής...».

10. Το π.δ. 73/2015 (Φ.Ε.Κ. 116 Α΄/23-09-2015): «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

11. Το π.δ. 125/2016 (Φ.Ε.Κ. 210 Α΄/5-11-2016): «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

12. Την υπ' αριθ. ΥΠΟΙΚ 0010218/ΕΞ2016/16/14-11-2016 (Φ.Ε.Κ. 3696 Β΄/15-11-2016) απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών: «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Οικονομικών Αικατερίνη Παπανάτσιου».

13. Την υπ' αριθ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β΄/6-3-2009) κοινή υπουργική απόφαση: «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθ. 2007/71/ΕΚ οδηγίας. Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 3418/07/02 (Φ.Ε.Κ. 712 Β΄) κοινής υπουργικής απόφασης "Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου"», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, άρθρο 8.

14. Την υπ' αριθ. 8136.1.12/02/14/24-01-2014 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου έγκρισης του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε..

15. Τον υπ' αριθ. πρωτ. 3887/04-09-2014 έγγραφο της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., με συνημμένη την 106/11-08-2014 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της, με την οποία εγκρίθηκε το σύστημα χρέωσης τελών παραλαβής και διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων, που καταπλέουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Ν. Εύβοιας Α.Ε., το οποίο και συνυποβλήθηκε, προς έγκριση, στην Υπηρεσία.

16. Τον υπ' αριθ. πρωτ. 3122.03-2.12/40755/2016/16-05-2016 έγγραφο της Υπηρεσίας, με το οποίο ζητήθηκαν τροποποιήσεις επί του συστήματος τελών από τον Οργανισμό Λιμένων Ν. Εύβοιας Α.Ε..

17. Τον υπ' αριθ. πρωτ. 2365/19-05-2016 έγγραφο της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε τροποποιημένο το σύστημα χρέωσης τελών παραλαβής και διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων των πλοίων, που καταπλέουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητάς του.

18. Τον υπ’ αριθ. πρωτ. 3122.03-2.12/64588/16/19-07-2016 έγγραφο της υπηρεσίας.

19. Τον υπ’ αριθ. πρωτ. Μ.Α.Δ.Κ.Α. 0015451 ΕΞ 2016/29-09-2016 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών/Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας/Μονάδα Αποκρατικοποιήσεων και Διαχείρισης Κινητών Αξιών.

20. Τον υπ’ αριθ. πρωτ. 3122.3-02/90156/16/20-10-2016 έγγραφο της Υπηρεσίας.

21. Τον υπ’ αριθ. πρωτ. 2814.2/90801/2016/21-10-2016 έγγραφο ΥΝΑ.ΝΠ/Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.ΠΟ.Π. Δ΄.

22. Τον υπ’ αριθ. πρωτ. Μ.Α.Δ.Κ.Α. 0017858 ΕΞ 2016/08-11-2016 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών/Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας/Μονάδα Αποκρατικοποιήσεων και Διαχείρισης Κινητών Αξιών.

23. Τον υπ’ αριθ. πρωτ. 3122.3-2.12/104602/2016/08-12-2016 έγγραφο της Υπηρεσίας, με το οποίο ζητήθηκαν διευκρινίσεις, επί του συστήματος τελών.

24. Τον υπ’ αριθ. πρωτ. 4961/14-12-2016 έγγραφο της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκαν οι αιτηθείσες διευκρινίσεις, καθώς και νέος φάκελος τιμολόγησης τελών.

25. Τον υπ’ αριθ. πρωτ. 2814.2/5393/2017/Αριθ. Σχεδ. 2814.3.1/01/2017/23-01-2017 έγγραφο ΥΝΑ.ΝΠ/Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.ΠΡ.Ο.Π. Δ΄.

26. Το γεγονός, ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την έγκριση του συστήματος τελών και τιμολογίων παραλαβής και διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων, τα οποία καταπλέουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε. (Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.), ως ακολούθως:

Άρθρο 1
ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός του παρόντος είναι ο προσδιορισμός και η τιμολόγηση (ανά κατηγορία πλοίων) των τελών και δικαιωμάτων, τα οποία αφορούν την παραλαβή και αντίστοιχη διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων, τα οποία καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., αλλά και τους λιμένες, που έχουν υπαχθεί ή πρόκειται μελλοντικά να εκδηλώσουν ενδιαφέρον και να υπαχθούν στο εγκεκριμένο, με την αριθ. πρωτ. 8136.1.12/02/14/24-01-2014 απόφαση Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων (με εντολή Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου), Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., ως και στο εκάστοτε εγκεκριμένο, μελλοντικά, όμοιο σχέδιο, σύμφωνα με τις διατάξεις της αριθ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β΄/6-3-2009) κοινής υπουργικής απόφασης και της αριθ. 2000/59/ΕΚ οδηγίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 2
ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Ο προσδιορισμός της κατηγορίας πλοίων και η τιμολόγηση του παρόντος ισχύουν σε όλη την έκταση της περιοχής αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας, αλλά και στους λιμένες που έχουν υπαχθεί ή πρόκειται να εκδηλώσουν ενδιαφέρον και να υπαχθούν στο εγκεκριμένο, με την αριθ. πρωτ. 8136.1.12/02/14/24-01-2014 απόφαση Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε. (με εντολή Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου), Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., ως και στο εκάστοτε εγκεκριμένο, μελλοντικά, όμοιο σχέδιο, όπως αυτό καθορίζεται από την κείμενη νομοθεσία και τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 3
ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ

1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ ΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες στους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., θα καταθέτουν, προ κατάπλου και μέσω του ναυτικού πράκτορα ή άλλου εκπροσώπου του πλοίου, το έντυπο του παραρτήματος ΙΙ, της αριθ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β΄/6-3-2009) κοινής υπουργικής απόφασης, πλήρως και με σαφήνεια συμπληρωμένο και θα καταβάλλουν σταθερό τέλος διαχείρισης υγρών, πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες εφαρμόζονται τέλη, τα οποία είναι εξαρτώμενα από το μέγεθος του πλοίου (Κ.Ο.Χ.).

Τα τέλη αυτά καταβάλλονται στην Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι και ακολούθως:

α) Εάν το πλοίο παραδώσει τα υγρά απόβλητά του, το τέλος παρακρατείται από την Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., καλύπτοντας μια παράδοση υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Από το τέλος αυτό, ένα ποσοστό 5% θα αποδίδεται στον ανάδοχο με μέριμνα και δαπάνες του οποίου, θα λειτουργήσει η ηλεκτρονική εφαρμογή παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, σύμφωνα με την Α.Π. 8136.16/01/09 εγκύκλιο ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν./Γ.Γ.Λ.Λ.Π./Δ.Λ.Π..

β) Εάν το πλοίο δεν παραδώσει τα υγρά απόβλητά του, το τέλος παρακρατείται από την Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., εκ του οποίου ποσοστό 5% θα αποδίδεται στον ανάδοχο με μέριμνα και δαπάνες του οποίου, θα λειτουργήσει η ανωτέρω ηλεκτρονική εφαρμογή.

Τα τέλη αυτά (των ανωτέρω παραγράφων, α & β) θα καταβάλλονται απευθείας στην Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής των τελών, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 10, του άρθρου 20, του ν. 3622/2007.

Το πλοίο, όσο βρίσκεται στις λιμενικές εγκαταστάσεις της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., υποχρεούται να παραδώσει, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, τα υγρά απόβλητά του για διαχείριση, στον εγκεκριμένο από την Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. Ανάδοχο.

Με την παράδοση θα τιμολογηθεί από τον Ανάδοχο για τυχόν προσαυξήσεις, με βάση την περί τιμολόγησης παράγραφο 5, η οποία αναφέρεται κατωτέρω και ανάλογα με το είδος των αποβλήτων. Η αντίστοιχη είσπραξη θα γίνεται απευθείας από τον Ανάδοχο.

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, η ανάδοχος εταιρεία θα καταβάλει στον Οργανισμό Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε., τα σχετικά δικαιώματα που του αναλογούν από την μεταξύ τους σύμβαση.

Στο τέλος κάθε μήνα θα γίνεται εκκαθάριση μεταξύ Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε. και αναδόχου, διανεμομένων των τελών που αφορούν τον τρέχοντα μήνα, σύμφωνα με τα ποσοστά της μεταξύ τους Σύμβασης.

2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ.

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια, με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, καταβάλλουν ανταποδοτικά τέλη για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες, κατά περίπτωση, ποσότητες αποβλήτων και ανάλογη συχνότητα χρήσης των ευκολιών.

Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται, απευθείας στην Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής των τελών, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 10, του άρθρου 20, του ν. 3622/2007.

Σε περίπτωση που οι παραδόσεις υπερβούν την ορισμένη, κατά κατηγορία πλοίου, ποσότητα ή διάρκεια απασχόλησης ή συχνότητα χρήσης ή αυτές πραγματοποιηθούν έκτος εργασίμων ωρών ή ημερών, τότε τα πλοία θα χρεώνονται σύμφωνα με το τιμολόγιο της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. (επί της κατωτέρω παραγράφου 5).

Οι επιπλέον αυτές παραδόσεις τιμολογούνται και εισπράττονται απευθείας από τον ανάδοχο.

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, η ανάδοχος εταιρεία θα καταβάλει στον Οργανισμό Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε., τα σχετικά δικαιώματα που του αναλογούν από την μεταξύ τους σύμβαση.

3. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ.

Κάθε πλοίο, που καταπλέει στους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. (Φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα πλοία κ.ά.), θα καταθέτει μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του το Έντυπο του παραρτήματος II της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/09/09/25-02-2009 και θα καταβάλλει τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων. Το τέλος αυτό καθορίζεται κατά τρόπον, ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες παράδοσης - μεταφοράς - τελικής νόμιμης διάθεσης των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, που παράγονται στα πλοία κατά την λειτουργία τους, καθώς επίσης να εξασφαλίζεται η άμεση διαθεσιμότητα και ετοιμότητα εξυπηρέτησης όλων των πλοίων, τα οποία κατατάσσονται σε κατηγορίες ως κατωτέρω:

α) Κ.Ο.Χ.: 0 - 1.500 = Πεντακόσια ευρώ (500,00 €)/άφιξη

Το τέλος αυτό καλύπτει μία παράδοση ανά άφιξη, για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα (κ.μ.) και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στην συγκεκριμένη άφιξη, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 5.

β) Κ.Ο.Χ.: 1.501 - 4.000 = Εξακόσια εξήντα ευρώ (660,00 €)/άφιξη

Το τέλος αυτό καλύπτει μία παράδοση ανά άφιξη, για ποσότητα μέχρι 7 κ.μ. και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στην συγκεκριμένη άφιξη, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 5.

γ) Κ.Ο.Χ.: 4.001 - 8.000 = Εννιακόσια ευρώ (900,00 €)/άφιξη

Το τέλος αυτό καλύπτει μία παράδοση ανά άφιξη, για ποσότητα μέχρι 12 κ.μ. και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στην συγκεκριμένη άφιξη, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 5.

δ) Κ.Ο.Χ.: 8.001 και άνω = Χίλια εκατόν σαράντα ευρώ (1.140,00 €)/άφιξη

Το τέλος αυτό καλύπτει μία παράδοση ανά άφιξη, για ποσότητα μέχρι 18 κ. μ. και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στην συγκεκριμένη άφιξη, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 5.

Όλες οι ανωτέρω τιμές ισχύουν για το λιμάνι της Χαλκίδας. Σε περίπτωση που ζητηθεί η παροχή υπηρεσιών σε χώρο αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., εκτός του λιμένα της Χαλκίδας, τότε οι ανωτέρω τιμές θα επιβαρύνονται με χιλιομετρική προσαύξηση, ήτοι δύο ευρώ (2,00 €)/χλμ. Στην χιλιομετρική προσαύξηση υπολογίζεται η απόσταση, που θα διανύσει το συλλεκτικό μέσο του Αναδόχου από το λιμάνι της Χαλκίδας, έως και το λιμάνι εξυπηρέτησης του πλοίου. Στο ανωτέρω κόστος περιλαμβάνεται και η επιστροφή του μέσου στον λιμένα Χαλκίδας.

4. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ.

Για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια, με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 9 της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/09/09/25-02-2009, στους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., εφαρμόζεται πάγιο ανταποδοτικό τέλος, ανά κατηγορία και είδος πλοίου, για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής.

Τα κατωτέρω αναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη εφαρμόζονται ξεχωριστά για κάθε ένα πλοίο και όχι για ομάδες πλοίων.

1. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων:

Πέντε ευρώ και δέκα λεπτά (5,10 €)/ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μία παράδοση ανά ημερολογιακό τετράμηνο, για ποσότητα μέχρι 5 κ.μ. και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο, κάθε φορά. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μίας παράδοσης, στο αυτό ημερολογιακό τετράμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με την παράγραφο 5.

2. Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού τύπου

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων:

Επτά ευρώ και σαράντα λεπτά (7,40 €)/ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μία παράδοση ανά ημερολογιακό τρίμηνο, για ποσότητα μέχρι 6 κ.μ. και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο, κάθε φορά. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μίας παράδοσης, στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με την παράγραφο 5.

3. Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ και Καταμαράν)

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων:

Δέκα πέντε ευρώ (15,00 €)/ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μία παράδοση ανά ημερολογιακό δίμηνο, για ποσότητα μέχρι 12 κ.μ. και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο, κάθε φορά. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μίας παράδοσης, στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με την παράγραφο 5.

4. Ε/Γ - Ο/Γ ΚΑΙ ΡΟ/ΡΟ (RO/RO)

Τα πλοία αυτά κατατάσσονται σε δύο κατηγορίες, ανάλογα με την ποσότητα παραγωγής καταλοίπων που έχουν και την αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων που διαθέτουν.

Η κατάταξη γίνεται άπαξ για κάθε πλοίο και δίδεται από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{P\omega}{S\omega} \times Ps$$

Όπου Ρω = 1% μηνιαία κατανάλωσης καυσίμου σε κ.μ.

Sω = αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων του πλοίου σε κ.μ.

Ps = Σταθερά Ασφαλείας = 0.8

Εάν η τιμή του λ είναι μικρότερη ή ίση του 0,5 ($\lambda \leq 0{,}5$) το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Α και η ανταπόδοση του τέλους του μεταφράζεται σε μια παραλαβή καταλοίπων ανά δίμηνο. Εάν η τιμή του λ είναι μεγαλύτερη του 0,5 ($\lambda > 0{,}5$) το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Β και η ανταπόδοση του τέλους του μεταφράζεται σε μια παραλαβή καταλοίπων μηνιαίως.

4.1. Υποκατηγορία Α (λ μικρότερο ή ίσο του 0,5)

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Δέκα εννέα ευρώ (19,00 €)/ημέρα.

Το τέλος αυτό καλύπτει μία παράδοση ανά ημερολογιακό δίμηνο, για ποσότητα 18 κ.μ. και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο, κάθε φορά. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μίας παράδοσης, στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με την παράγραφο 5.

4.2 Υποκατηγορία Β (λ μεγαλύτερο του 0,5)

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Τριάντα οκτώ ευρώ (38,00 €)/ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μία παράδοση ανά ημερολογιακό μήνα, για ποσότητα 18 κ.μ. και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο, κάθε φορά. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μίας παράδοσης, στον αυτό ημερολογιακό μήνα, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με την παράγραφο 5.

5. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν κρουαζιέρες)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Τριάντα οκτώ ευρώ (38,00 €)/ημέρα.

Το τέλος αυτό καλύπτει μία παράδοση στον αυτό ημερολογιακό μήνα, για ποσότητα μέχρι 18 κ.μ. και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο, κάθε φορά. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μίας παράδοσης, στον αυτό ημερολογιακό μήνα, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με την παράγραφο 5.

6. Ρυμουλκά

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Έξι ευρώ και σαράντα λεπτά (6,40 €)/ημέρα.

Το τέλος αυτό καλύπτει μία παράδοση στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, για ποσότητα μέχρι 4 κ.μ. και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο, κάθε φορά. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μίας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με την παράγραφο 5.

7. Υδροφόρα και Δ/Ξ Εφοδιασμού πλοίων

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Επτά ευρώ και σαράντα λεπτά (7,40 €)/ημέρα.

Το τέλος αυτό καλύπτει μία παράδοση στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, για ποσότητα μέχρι 6 κ.μ. και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο, κάθε φορά. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μίας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με την παράγραφο 5.

8. Μικρά Φορτηγά πλοία κάτω των 1000 Κ.Ο.Χ., με συχνούς καταπλόες (τουλάχιστον 3 μηνιαίως) σε χώρους αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε..

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Επτά ευρώ και σαράντα λεπτά (7,40 €)/ημέρα.

Το τέλος αυτό καλύπτει μία παράδοση στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, για ποσότητα μέχρι 6 κ.μ. και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μίας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με την παράγραφο 5.

9. Λάντζες

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Δέκα ευρώ (10,00 €)/μήνα

10. Σκάφη αναψυχής (με άδεια μεταφοράς άνω των 12 ατόμων)

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Διερχόμενα: Πενήντα ευρώ (50,00 €)/άφιξη Ελλιμενιζόμενα: Πενήντα ευρώ (50,00 €)/μήνα

11. Αλιευτικά - Σκάφη αναψυχής <12 επιβατών

Τα σκάφη αυτά εξαιρούνται από την καταβολή τέλους και καταβάλλουν τίμημα παράδοσης καταλοίπων, κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής, το δε ποσό χρέωσής τους θα είναι:

Πενήντα ευρώ (50,00 €)/παράδοση

Τα ανωτέρω σκάφη (κατηγορίες 9, 10 και 11) θα παραδίδουν τα υγρά κατάλοιπά τους σε δεξαμενές, που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους, κατόπιν υποδείξεως της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε..

Σε περίπτωση που τα σκάφη αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα, για παράδοση κατευθείαν σε αυτό, η χρέωση και η τιμολόγηση θα γίνεται σύμφωνα με την παράγραφο 5.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι κατωτέρω παρατηρήσεις αφορούν όλα τα αναφερόμενα τέλη της παραγράφου 4.

α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα τέλη υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), κατά την χρονική περίοδο που τα πλοία είναι δρομολογημένα από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) ή την Λιμενική Αρχή.

Κατά τις χρονικές περιόδους που τα πλοία δεν θεωρούνται για οποιονδήποτε λόγο αξιόπλοα δεν καταβάλλουν τέλη.

β) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο ενταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα πετρελαιοειδή κατάλοιπά του και τα απόβλητά του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών, που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται και με το υπόλοιπο των τελών που θα κατέβαλλε, εάν συνέχιζε τους πλόες.

γ) Έκδοση τελωνειακής άδειας για την παράδοση υγρών καταλοίπων.

Κάθε παράδοση υγρών καταλοίπων απαιτεί Τελωνειακή Άδεια, η έκδοση της οποίας θα γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου, ενώ το σχετικό κόστος, ενενήντα ευρώ (90,00 €), θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

δ) Οι δεξαμενές που θα εγκατασταθούν στους προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, θα τοποθετηθούν με δαπάνες του Αναδόχου, σε χώρο που θα υποδείξει η Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και έχοντας εξασφαλίσει κάθε πιθανή σχετική αδειοδότηση. Η Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. θα μεριμνά για την ασφάλειά τους, καθώς και για την ειδοποίηση του Αναδόχου να εκκενώσει τις δεξαμενές, προτού αυτές πληρωθούν.

ε) Οι ανωτέρω τιμές των τελών ισχύουν μόνο για το λιμάνι της Χαλκίδας. Σε περίπτωση που πλοίο δραστηριοποιείται σε λιμάνι αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. εκτός του λιμένα Χαλκίδας, τότε το σύνολο των τελών που αντιστοιχούν στην συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα επιβαρύνεται με χιλιομετρική προσαύξηση, ήτοι 2,00 €/χλμ.

στ) Στην χιλιομετρική προσαύξηση υπολογίζεται η απόσταση που θα διανύσει το συλλεκτικό μέσο του Αναδόχου, από το λιμάνι της Χαλκίδας έως και το λιμάνι εξυπηρέτησης του πλοίου. Στο ανωτέρω κόστος περιλαμβάνεται και η επιστροφή του μέσου στον λιμένα Χαλκίδας.

5. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Καθορίζεται τιμή κατ' αποκοπή, βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας, ενός εκάστου πλοίου, κατά τρόπον ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες παράδοσης - μεταφοράς - τελικής νόμιμης διάθεσης των καταλοίπων, που παράγονται σε αυτά κατά τη λειτουργία τους, καθώς επίσης να εξασφαλίζεται η άμεση διαθεσιμότητα και ετοιμότητα εξυπηρέτησης όλων των πλοίων, τα οποία κατατάσσονται σε κατηγορίες ως κατωτέρω:

α. Υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα (Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

α. 1. Παραλαβή με Δ/Ξ του Αναδόχου καταπλέοντος στην θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου

Η παραλαβή των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων με Δ/Ξ του αναδόχου θα πραγματοποιείται, σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του αναδόχου.

α.2. Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου (με μέσα άντλησης του παραδίδοντος πλοίου). Σε περίπτωση παράδοσης που δεν καλύπτεται από το τέλος και ανεξάρτητα εάν τα πλοία εκτελούν τακτικούς ή έκτακτους πλόες.

α.2.1. Κ.Ο.Χ. από 0 - 1.500: Τιμή κατ’ αποκοπή: Πεντακόσια ευρώ (500,00 €).

Η τιμή αυτή καλύπτει μία παράδοση, έως 3 κ.μ., εντός δύο ωρών, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ.μ.: Σαράντα ευρώ (40,00 €), για κάθε επιπλέον κ.μ..

Για απασχόληση πέραν του 2ώρου: Διακόσια τριάντα ευρώ (230,00 €), για κάθε επιπλέον ώρα.

α.2.2. Κ.Ο.Χ. από 1.501 - 4.000: Τιμή κατ’ αποκοπή: Εξακόσια εξήντα ευρώ (660,00 €).

Η τιμή αυτή καλύπτει μία παράδοση, έως 7 κ.μ., εντός δύο ωρών, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Για ποσότητα μεγαλύτερη των 7 κ.μ.: Σαράντα ευρώ (40,00 €), για κάθε επιπλέον κ.μ..

Για απασχόληση πέραν του 2ώρου: Διακόσια τριάντα ευρώ (230,00 €), για κάθε επιπλέον ώρα.

α.2.3. Κ.Ο.Χ. από 4.001 - 8.000: Τιμή κατ' αποκοπή: Εννιακόσια ευρώ (900,00 €).

Η τιμή αυτή καλύπτει μία παράδοση, έως 12 κ.μ., εντός δύο ωρών, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Για ποσότητα μεγαλύτερη των 12 κ.μ.: Σαράντα ευρώ (40,00 €), για κάθε επιπλέον κ.μ..

Για απασχόληση πέραν του 2ώρου: Διακόσια τριάντα ευρώ (230,00 €), για κάθε επιπλέον ώρα.

α.2.4. Κ.Ο.Χ. από 8.001 και άνω: Τιμή κατ’ αποκοπή: Χίλια εκατόν σαράντα ευρώ (1.140,00 €).

Η τιμή αυτή καλύπτει μία παράδοση, έως 18 κ.μ., εντός δύο ωρών, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Για ποσότητα μεγαλύτερη των 18 κ.μ.: Σαράντα ευρώ (40,00 €), για κάθε επιπλέον κ.μ..

Για απασχόληση πέραν του 2ώρου: Διακόσια τριάντα ευρώ (230,00 €), για κάθε επιπλέον ώρα.

α. 3. Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων (με μέσα άντλησης του παραδίδοντος πλοίου).

Η παραλαβή απόβλητων λιπαντικών ελαίων που πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (αμιγώς Α.Λ.Ε.) θα γίνεται άνευ χρέωσης.

Τιμή κατ' αποκοπή: 0,00 ευρώ (€).

Στην περίπτωση που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται ως πετρελαιοειδή κατάλοιπα και θα μεταφέρονται στην μονάδα επεξεργασίας πετρελαιοειδών καταλοίπων του Αναδόχου. Σε αυτή την περίπτωση η παραλαβή θα τιμολογείται σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο α.2.

α. 4. Παραλαβές με αντλητικά μέσα του Αναδόχου

Όλες οι ανωτέρω παραλαβές θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου και εφόσον είναι δυνατή η απάντληση, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα, με πρόσθετη χρέωση, η οποία θα εξαρτάται από αντικειμενικούς παράγοντες (ιξώδες, απόσταση και βάθος σημείου αναρρόφησης, διατομή σημείου πρόσβασης, ιδιαιτερότητα δεξαμενής και δυνατότητα πρόσβασης).

> Πετρελαιοκίνητη αντλία, αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, για χαμηλού ιξώδους κατάλοιπα και ανάλογα με την απόσταση - βάθος σημείου αναρρόφησης κ.ά.

Τιμή κατ' αποκοπή, έως 2 ώρες: χίλια διακόσια ευρώ (1.200,00 €).

Πέραν των 2 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση: διακόσια πενήντα ευρώ ανά ώρα (250,00 €/ώρα).

> Ειδική υδραυλική αντλία MARFLEX (για την απάντληση μεγάλης ποσότητας και μεγάλου ιξώδους πετρελαίου/αντλητικής ικανότητας έως 100 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση - βάθος σημείου αναρρόφησης κ.ά.

Τιμή κατ’ αποκοπή, έως 2 ώρες: τέσσερις χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (4.500,00 €). Πέραν των 2 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση: εξακόσια σαράντα ευρώ ανά ώρα (640,00 €/ώρα).

Πέραν των ανωτέρω, η δυνατότητα παραλαβής ή/και το τελικό κόστος θα εξαρτώνται από σειρά αντικειμενικών παραγόντων όπως: ιξώδες, απόσταση και βάθος σημείου αναρρόφησης, διατομή σημείου πρόσβασης, ιδιαιτερότητα δεξαμενής και δυνατότητα πρόσβασης, στοιχεία τα οποία θα καθορίζουν, από τεχνικής πλευράς, το μέγεθος και το είδος της αντλίας, τα βοηθητικά μέσα που απαιτούνται, καθώς επίσης και το απαραίτητο προσωπικό, για την εκτέλεση της αιτούμενης ολικής απάντλησης, σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του αναδόχου.

β. Βοθρολύματα (Προσάρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

β. 1. Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου

Για παραλαβές βοθρολυμάτων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου καθορίζεται ενιαία τιμή για όλα τα πλοία:

Τιμή κατ' αποκοπή: Πεντακόσια είκοσι ευρώ (520,00 €).

Η τιμή αυτή καλύπτει μία παράδοση, έως 15 κ.μ., εντός δύο ωρών, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Για ποσότητα μεγαλύτερη των 15 κ.μ.: Τριάντα ευρώ (30,00 €), για κάθε επιπλέον κ.μ..

Για απασχόληση πέραν του 2ώρου: Εκατόν πενήντα ευρώ (150,00 €), για κάθε επιπλέον ώρα.

γ. Γαλακτοποιημένα πετρελαιοειδή κατάλοιπα (Προσάρτημα I της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Η τιμή για την παράδοση των γαλακτοποιημένων πετρελαιοειδών αποβλήτων/καταλοίπων καθορίζεται, σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του αναδόχου.

δ. Επικίνδυνα υγρά κατάλοιπα (Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Η τιμή για την παράδοση των επικίνδυνων υγρών καταλοίπων, καθορίζεται, σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του αναδόχου.

ε. Προσαυξήσεις

Οι ανωτέρω τιμές των ως άνω παραγράφων θα ισχύουν κατά το κανονικό ωράριο εργασίας εργασίμων ημερών, από 07:00- 15:00 ώρας.

Προσαύξηση πέραν ωραρίου εργασίμων ημερών και ωρών: 40%

Προσαύξηση Σαββατοκύριακων ή άλλων επισήμων αργιών: 60%

στ. Έκδοση τελωνειακής αδείας για την παράδοση υγρών καταλοίπων.

Κάθε παράδοση υγρών καταλοίπων απαιτεί Τελωνειακή Άδεια, η έκδοση της οποίας θα γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου, ενώ το σχετικό κόστος, ενενήντα ευρώ (90,00 €), θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

ζ. Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση καταλοίπων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί, με υπαιτιότητα του παραδίδοντας πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

η. Χρόνος απασχόλησης των μέσων συλλογής

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του παραδίδοντος πλοίου, έως την αναχώρησή του από αυτή.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι ως άνω τιμές και επιβαρύνσεις αφορούν και τα πλοία, τα οποία εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια, με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, όταν υπερβαίνουν τα καθοριζόμενα στοιχεία (αριθμός παραδόσεων, χρόνος απασχόλησης, ποσότητα κτλ).

Όλες οι ανωτέρω τιμές της παραγράφου Ε ισχύουν για το λιμάνι της Χαλκίδας. Σε περίπτωση που ζητηθεί η παροχή υπηρεσιών σε χώρο αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., εκτός του λιμένα της Χαλκίδας, τότε οι ανωτέρω τιμές θα επιβαρύνονται με χιλιομετρική προσαύξηση, ήτοι δύο ευρώ (2,00 €)/χλμ.

Στην χιλιομετρική προσαύξηση υπολογίζεται η απόσταση, που θα διανύσει το συλλεκτικό μέσο του Αναδόχου από το λιμάνι της Χαλκίδας, έως και το λιμάνι εξυπηρέτησης του πλοίου. Στο ανωτέρω κόστος περιλαμβάνεται και η επιστροφή του μέσου στον λιμένα Χαλκίδας.

6. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων, που προβλέπονται από το άρθρο 9 της αριθ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 κοινής υπουργικής απόφασης, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

7. ΕΤΗΣΙΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ

7.1. Η ισχύς των τελών και τιμολογίων του άρθρου 3 της παρούσας θα είναι ετήσια και θα αναπροσαρμόζεται αυτοδίκαια την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους (αρχής γενομένης από 01/01/2015), σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

ΥΓΡΑ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ

$$T = To \times \left(0.20 + \frac{ΔΚΤ}{ΔΚΤ_o} \times 0.80\right)$$

Όπου:

Τ= Τελική τιμή εφαρμοζόμενου τιμολογίου τιμής μονάδος τιμολογίου, με την οποία θα πληρώνεται ο Ανάδοχος από τα πλοία το συγκεκριμένο έτος, στην οποία περιλαμβάνεται και το ποσό της αναθεώρησης.

Το= Αρχική σταθερή τιμή μονάδος τιμολογίου της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.

Δ.Κ.Τ. = Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του έτους που γίνεται η αναπροσαρμογή, όπως αυτός ανακοινώνεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή.

$Δ.Κ.Τ._o$ = Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του έτους που έγινε ο διαγωνισμός, όπως αυτός ανακοινώνεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή.

7.2. Ο υπολογισμός των αναπροσαρμοζόμενων τιμολογίων θα γίνεται από τον ανάδοχο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παρ. 7.1 και θα υποβάλλεται στο αρμόδιο τμήμα της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., προς έλεγχο και εν συνεχεία έγκριση από το Δ.Σ. της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και εν συνεχεία κοινοποίηση των αναπροσαρμοσμένων τιμολογίων στους ενδιαφερόμενους φορείς.

Άρθρο 4
ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ

1. ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

Σύμφωνα με τη Νομοθεσία, οι διάφορες κατηγορίες πλοίων, που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε., υπόκεινται σε τέλη και τιμολόγια για την παροχή των υπηρεσιών της παρούσας.

Ο τρόπος και τα τέλη χρήσης των ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων παρατίθενται αναλυτικά, ως ακολούθως:

Τα πλοία διακρίνονται σε πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες (φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα πλοία κ.τ.λ.) και σε πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια, με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς.

1.1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, καταβάλλουν προκαταβαλλόμενα τέλη, τα οποία,

α) εάν παραδώσουν απόβλητα, επιστρέφονται τα προκαταβληθέντα τέλη, αφού παρακρατηθούν τα ακόλουθα ποσοστά:

• ποσοστό 30% του τέλους, θα παρακρατείται από τον Οργανισμό Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε., προκειμένου να καλυφθούν τα διοικητικά κόστη, που επιβαρύνονται οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων από την συγκεκριμένη διαδικασία.

• Επίσης, ένα επιπλέον ποσοστό, 5% του τέλους, θα παρακρατείται από τον Οργανισμό Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε., για να διατεθεί αποκλειστικά για την ανάπτυξη - λειτουργία και συντήρηση της εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων.

Το ποσοστό αυτό θα αποδίδεται στην ανάδοχο εταιρεία των στερεών αποβλήτων, με μέριμνα και δαπάνες της οποίας θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των στερεών αποβλήτων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών και αφού το πλοίο λάβει απόπλου.

β) Εφόσον δεν παραδώσουν απόβλητα, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών εκ των οποίων ποσοστό 5% θα αποδίδεται στην ανά-

δοχο εταιρεία διαχείρισης των στερεών αποβλήτων, με μέριμνα και δαπάνες της οποίας θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Το πλοίο, όσο βρίσκεται στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε., υποχρεούται να παραδώσει, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, τα απόβλητά του για διαχείριση και τελική νόμιμη διάθεση, στην ανάδοχη εταιρεία.

Με την παράδοση, θα τιμολογηθεί από την ανάδοχη εταιρεία, για τις υπηρεσίες που θα του προσφέρει, με βάση το εκάστοτε ισχύον εγκεκριμένο τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών (δηλαδή ανάλογα με το είδος και την ποσότητα των στερεών αποβλήτων) και η αντίστοιχη είσπραξη θα γίνει από την ανάδοχη εταιρεία.

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, η ανάδοχος εταιρεία θα καταβάλει στον Οργανισμό Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε., τα σχετικά δικαιώματα που του αναλογούν από την μεταξύ τους σύμβαση. Το συνολικό ποσό, που θα προκύπτει από την παρακράτηση του 30% της παραγράφου α και από την μη επιστροφή των προκαταβαλλόμενων τελών της παραγράφου β του παρόντος (περίπτωση μη παράδοσης καταλοίπων από το πλοίο), αφαιρουμένου του ποσοστού 5% που αποδίδεται για την ανάπτυξη και λειτουργία της ανωτέρω εφαρμογής, θα δημιουργήσει το ταμείο του γραφείου ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, εφόσον παραδώσουν απόβλητα, πληρώνουν για τη χρήση των ευκολιών υποδοχής, ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε..

1.2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ (ΤΑΚΤΙΚΟΙ ΠΛΟΕΣ).

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια, με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, καταβάλλουν ανταποδοτικά τέλη, για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογη συχνότητα χρήσης των ευκολιών.

Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται, απευθείας, στον Οργανισμό Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε.. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής των τελών εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 10, του άρθρου 20 του ν. 3622/2007.

Στο τέλος κάθε μήνα θα γίνεται εκκαθάριση μεταξύ Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε. και αναδόχου διανεμομένων των τελών που αφορούν τον τρέχοντα μήνα, σύμφωνα με τα ποσοστά της μεταξύ τους Σύμβασης, με την έκδοση από την ανάδοχο εταιρεία σχετικών παραστατικών, που θα επιβαρύνονται με τον εκάστοτε ισχύοντα Φ.Π.Α..

Ο Οργανισμός Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε. θα εξοφλεί τα παραστατικά του Ανάδοχου μέσα στο πρώτο δεκαήμερο του επόμενου μήνα.

Σε ενδεχόμενη καθυστέρηση εκκαθάρισης-εξόφλησης, είτε από πλευράς Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε. είτε από πλευράς αναδόχου, τα οφειλόμενα ποσά θα επιβαρύνονται με τον νόμιμο τόκο υπερημερίας.

Σε περίπτωση που οι παραδόσεις υπερβούν την ορισμένη, κατά κατηγορία πλοίου, ποσότητα ή διάρκεια απασχόλησης ή συχνότητα χρήσης ή αυτές πραγματοποιηθούν έκτος εργασίμων ωρών ή ημερών, τότε τα πλοία θα χρεώνονται σύμφωνα με το τιμολόγιο του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε..

Οι επιπλέον αυτές παραδόσεις τιμολογούνται και εισπράττονται απευθείας από τον ανάδοχο.

Στο τέλος κάθε μήνα θα γίνεται εκκαθάριση μεταξύ Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε. και Αναδόχου εταιρείας, των τιμολογίων του τρέχοντος μηνός, αφαιρουμένων τυχόν πιστωτικών τιμολογίων, σύμφωνα με τα ποσοστά της μεταξύ τους Σύμβασης, με την έκδοση από την Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. σχετικών παραστατικών, που θα επιβαρύνονται με τον εκάστοτε ισχύοντα Φ.Π.Α..

Ο Ανάδοχος θα εξοφλεί τα παραστατικά της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. μέσα στο πρώτο δεκαήμερο του επόμενου μήνα.

Σε περίπτωση καθυστέρησης εκκαθάρισης-εξόφλησης, είτε από πλευράς Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε. είτε από πλευράς Αναδόχων, τα οφειλόμενα ποσά θα επιβαρύνονται με τον νόμιμο τόκο υπερημερίας.

1.3. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

1.3.1. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε. θα καταβάλλει τέλος διαχείρισης στερεών αποβλήτων και απορριμμάτων. Το τέλος αυτό υπολογίζεται στους Κ.Ο.Χ., για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και τον αριθμό πληρωμάτων και επιβατών, για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια, ως εξής:

α) ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ, ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ, ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ

Το τέλος αυτό υπολογίζεται με τον τύπο:

$T = \sigma_T \times \sigma_M$

όπου:

Τ = Τέλος

σ_T = σταθερός συντελεστής διαχείρισης στερεών αποβλήτων και συγκεκριμένα:

Σταθερός Συντελεστής 85, για φορτηγά πλοία και δεξαμενόπλοια, έως 10.000 Κ.Ο.Χ.

Σταθερός Συντελεστής 100, για φορτηγά πλοία και δεξαμενόπλοια, από 10.001 Κ.Ο.Χ. και άνω

Σταθερός Συντελεστής 150, για επισκευαζόμενα πλοία (όλες οι κατηγορίες πλοίων)

σ_M = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

Ο συντελεστής σ_M δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	σ_M
Κ.Ο.Χ. =0- 1.000	1
Κ.Ο.Χ. = 1.001 -5.000	2
Κ.Ο.Χ. =5.001 - 10.000	3
Κ.Ο.Χ. = 10.001 -25.000	5
Κ.Ο.Χ. =25.001 -50.000	8
Κ.Ο.Χ. = > 50.000	10

Επομένως:

Τέλος = α) 85 x $σ_M$ (περίπτωση Φορτηγών, Δεξαμενόπλοιων έως 10.000 Κ.Ο.Χ.)

β) 100 x $σ_M$ (περίπτωση Φορτηγών, Δεξαμενόπλοιων από 10.000 Κ.Ο.Χ. και άνω)

γ) 150 x $σ_M$ (περίπτωση Επισκευαζόμενων Πλοίων, ανεξαρτήτως κατηγορίας)

Επομένως, το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος και το είδος του πλοίου, ως κάτωθι:

α.1.1. ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ, ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ ΣΕ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ.	85 x 1	85
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ.	85 x 2	170
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ.	85 x 3	255

α. 1.2. ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ, ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ.	100 x 5	500
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ.	100 x 8	800
Πλοία μεγαλύτερα των 50.001 Κ.Ο.Χ.	100 x 10	1000

α.2. ΠΛΟΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟ-ΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ ΣΕ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ.	150 x 1	150
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ..	150 x 2	300
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ.	150 x 3	450
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ.	150 x 5	750
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ.	150 x 8	1200
Πλοία μεγαλύτερα των 50.001 Κ.Ο.Χ.	150x10	1500

β) ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΕΛΟΣ ΣΕ €
Πλήθος έως και 250 άτομα	250
Πλήθος από 251 έως και 500 άτομα	500
Πλήθος από 501 έως και 1000 άτομα	800
Πλήθος από 1001 έως και 2000 άτομα	1500
Πλήθος από 2001 έως και 3000 άτομα	2000
Πλήθος από 3001 και άνω	3000

1.4. ΠΑΓΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ

Για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια, με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, στους λιμένες αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε., σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 9, της αριθ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 κοινής υπουργικής απόφασης, εφαρμόζεται πάγιο ανταποδοτικό τέλος, ανά κατηγορία και είδος πλοίου, για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής.

Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής του τέλους εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10, του άρθρου 20, του ν. 3622/2007.

Τα κατωτέρω αναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη εφαρμόζονται ξεχωριστά για κάθε ένα πλοίο και όχι για ομάδες πλοίων.

1.4.1. ΠΑΓΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

α) Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Εκατόν Πενήντα ευρώ (150,00 €)/μήνα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, ανά δεκαπέντε (15) ημέρες, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

β) Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού τύπου

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά άφιξη

Πενήντα ευρώ (50,00 €)/άφιξη

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων ανά άφιξη.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

γ) Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ και ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Πενήντα ευρώ (50,00 €)/ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων, την ημέρα.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

δ) Ε/Γ - Ο/Γ ΚΑΙ ΡΟ/ΡΟ (RO/RO)

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά ημέρα

Εβδομήντα πέντε ευρώ (75,00 €)/ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων, την ημέρα.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

ε) Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν κρουαζιέρες)

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά άφιξη

Εκατόν Δέκα ευρώ (110,00 €)/άφιξη

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων, ανά άφιξη.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

στ) Ρυμουλκά

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Εξήντα ευρώ (60,00 €)/μήνα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων, ανά δεκαπέντε (15) ημέρες. Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

ζ) Υδροφόρα και Δ/Ξ Εφοδιασμού πλοίων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Εκατόν Εβδομήντα ευρώ (170 €)/μήνα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων, ανά δεκαπέντε (15) ημέρες. Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

η) Μικρά Φορτηγά πλοία κάτω των 1.000 Κ.Ο.Χ. με συχνούς καταπλόες (τουλάχιστον 3 μηνιαίως) σε χώρους αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε..

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Εκατόν Εξήντα ευρώ (160,00 €)/μήνα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων, μέχρι δύο παραδόσεις το μήνα (μέχρι 3 κ.μ.). Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

θ) Λάντζες

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Είκοσι ευρώ (20,00 €)/μήνα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι ένα (1) κυβικό μέτρο, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων, το μήνα.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

ι) Σκάφη αναψυχής με άδεια μεταφοράς άνω των 12 ατόμων

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά άφιξη

Μη ελλιμενιζόμενα: Εκατόν πενήντα ευρώ (150 €)/άφιξη

Ελλιμενιζόμενα: Εκατόν πενήντα ευρώ (150 €)/μήνα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων, τον μήνα για τα ελλιμενιζόμενα και ανά άφιξη για τα διερχόμενα.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

κ) Αλιευτικά - Σκάφη αναψυχής <12 επιβατών

Τα σκάφη αυτά εξαιρούνται από την καταβολή τέλους και πληρώνουν τίμημα παράδοσης αποβλήτων, κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής, σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι κατωτέρω παρατηρήσεις αφορούν όλα τα αναφερόμενα τέλη:

ι) Τα ημερήσια προαναφερόμενα τέλη υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), κατά την χρονική περίοδο που τα πλοία είναι δρομολογημένα από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή την Λιμενική Αρχή.

Κατά τις χρονικές περιόδους, που τα πλοία δεν θεωρούνται για οποιονδήποτε λόγο αξιόπλοα, δεν καταβάλλουν τέλη.

ιι) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο ενταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα απόβλητά του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν, για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται και με το υπόλοιπο των τελών που θα κατέβαλλε, εάν συνέχιζε τους πλόες.

ιιι) Οι ανωτέρω τιμές των τελών ισχύουν μόνο για το λιμάνι της Χαλκίδας. Σε περίπτωση που πλοίο δραστηριοποιείται σε λιμάνι αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε., εκτός του λιμένα Χαλκίδας, τότε το σύνολο των τελών που αντιστοιχούν στην συγκεκριμένη χρονική περίοδο, που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα επιβαρύνεται με χιλιομετρική προσαύξηση, ήτοι δύο ευρώ και πενήντα λεπτά (2,50 €)/χλμ.

ιv) Στην χιλιομετρική προσαύξηση υπολογίζεται η απόσταση, που θα διανύσει το συλλεκτικό μέσο του Αναδόχου, έως και το λιμάνι εξυπηρέτησης του πλοίου.

1.5. ΧΡΕΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΛΟΙΩΝ

Για τα επικίνδυνα απόβλητα και τα απόβλητα που αποτελούν κατάλοιπα φορτίου και δεν περιλαμβάνονται στις κατηγορίες αποβλήτων που προαναφέρθηκαν, όπως αυτά κατατάσσονται σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία, καθώς και για κάθε είδους επικίνδυνων αποβλήτων που χρήζουν ειδικής μεταχείρισης, όσον αφορά την παραλαβή τους, όσο και για την τυχόν επεξεργασία και την τελική διάθεσή τους, η χρέωση των υπηρεσιών παραλαβής και διάθεσης των αποβλήτων αυτών, θα γίνεται σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του αναδόχου.

Η χρέωση των υπηρεσιών αυτών θα εξαρτάται από το είδος, την επικινδυνότητα και τον τρόπο επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων αυτών. Όλα τα παραστατικά διακίνησης επικίνδυνων αποβλήτων θα τηρούνται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων.

1.6. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων, που προβλέπονται από το άρθρο 9, της αριθ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 κοινής υπουργικής απόφασης, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

1.7. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

α. 1. Για παραλαβή απορριμμάτων πλοίων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων.

Τιμή κατ' αποκοπή, για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα 100 €

Τιμή μονάδος, για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ.μ. απορριμμάτων 30 €

α.2. Για παραλαβή λειτουργικών στερεών αποβλήτων (από επισκευές, κ.λπ.).

Τιμή κατ' αποκοπή, για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα 100 €

Τιμή μονάδος, για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ.μ. απορριμμάτων 35 €

Τιμή κατ' αποκοπή, για ποσότητα μέχρι 5 Μετρικούς Τόνους 400 €

Τιμή μονάδος, για ποσότητα μεγαλύτερη των 5 Μ.Τ. 65 €

α.3. Επιπλέον, κατ' αποκοπή χρέωση, για παραλαβή στερεών καταλοίπων, των παρ. α.1 και α.2, από πλοία στα αγκυροβόλια του λιμένα.

Για χρήση ρυμουλκούμενης φορτηγίδας 880 €

Για χρήση αυτοκινούμενης φορτηγίδας 330 €

α.4. Μέγιστος χρόνος απασχόλησης των πλωτών και χερσαίων μέσων του Αναδόχου, για κάθε περίπτωση των παρ. α. 1.

και α.2. 1 ώρα

α.5. Ωριαία αποζημίωση των μέσων παραλαβής, για τον επιπλέον χρόνο απασχόλησης πέραν του αναφερόμενου στην παρ. α.4. 85 €

α.6. Προσαύξηση των παρ. α.1. έως α.5., για παραλαβή εκτός εργασίμων ημερών και ωρών.

(κανονικό ωράριο εργασίας εργασίμων ημερών από 07:00-15:00).

Καθημερινές 40%

Σάββατα, Κυριακές και αργίες 60%

α.7. Ημερήσιο, κατ' αποκοπή, τίμημα για την ενοικίαση κοντέινερ (container)

CONTAINER 12 κ.μ. 25 €

CONTAINER 30 κ.μ. 35 €

ΚΑΔΟΥΣ 1.100 ltr 4 €

α.8. Ημερήσιο, κατ' αποκοπή, τίμημα για την ενοικίαση φορτηγίδας 170 €

α. 9. Επικίνδυνα στερεά κατάλοιπα/απόβλητα

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης στερεών αποβλήτων πλοίων, τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικίνδυνων αποβλήτων/καταλοίπων, η παραλαβή αυτών θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του αναδόχου.

α. 10. Κατάλοιπα Φορτίου - Σφάγια Ζώων (Ζωικά Υποπροϊόντα)

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης σφαγίων ζώων (ζωικά υποπροϊόντα) και καταλοίπων φορτίου,

η παραλαβή αυτών θα γίνεται σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του αναδόχου.

α. 11. Παραλαβή με αυτοκίνητο του Αναδόχου Αποβλήτων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών Η παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων, που πληρούν ρητώς τις προδιαγραφές των συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, θα γίνεται άνευ χρέωσης.

Τιμή κατ' αποκοπή: 0,00 ευρώ (€).

Στην περίπτωση που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται κατά περίπτωση και ύστερα από ανάλυση - αναγνώριση, η οποία θα γνωστοποιείται στον Οργανισμό Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε., των προς παραλαβή αποβλήτων, τα οποία θα τιμολογούνται με βάση τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του αναδόχου.

α. 12. Παραλαβή βρωσίμων Ελαίων

Η παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων, που πληρούν ρητώς τις προδιαγραφές εναλλακτικής

διαχείρισης, θα γίνεται άνευ χρέωσης.

Τιμή κατ’ αποκοπή: 0,00 ευρώ (€).

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι ως άνω τιμές και επιβαρύνσεις αφορούν και τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια, με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, όταν υπερβαίνουν τα καθοριζόμενα στοιχεία (αριθμός παραδόσεων, χρόνος απασχόλησης, ποσότητα, κ.τ.λ.).

Όλες οι ανωτέρω τιμές του άρθρου 4 ισχύουν για το λιμάνι της Χαλκίδας. Σε περίπτωση που ζητηθεί η παροχή υπηρεσιών, σε χώρο αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., εκτός του λιμένα της Χαλκίδας, τότε οι ανωτέρω τιμές θα επιβαρύνονται με χιλιομετρική προσαύξηση, ήτοι δύο ευρώ και πενήντα λεπτά (2,50 €)/χλμ.

Στην χιλιομετρική προσαύξηση υπολογίζεται η απόσταση, που θα διανύσει το συλλεκτικό μέσο του Αναδόχου έως και το λιμάνι εξυπηρέτησης του πλοίου.

Άρθρο 5

Με μέριμνα και ευθύνη της Οργανισμός Λιμένων ν. Εύβοιας (Ο.Λ.Ν.Ε.) Α.Ε., το σύνολο των ανωτέρω επιβαλλόμενων τελών θα πρέπει να είναι δίκαιο, να καθορίζεται με διαφάνεια, να μην εισάγει διακρίσεις και να αντιστοι-

χεί στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που προσφέρονται και κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται.

Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους θα πρέπει να διευκρινίζονται στους χρήστες του Λιμένα, με μέριμνα και με ευθύνη της Οργανισμός Λιμένων Ν. Εύβοιας (Ο.Λ.Ν.Ε.) Α.Ε..

Η παρούσα δεν αφορά στα απόβλητα επισκευών πλοίων, καθώς και στα απόβλητα που προέρχονται από επιχειρήσεις ναυαγιαίρεσης - απορρύπανσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Μαρτίου 2017

Οι Υπουργοί

Οικονομικών	Ναυτιλίας και Νησιώτικης Πολιτικής
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ	**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: **webmaster.et@et.gr**
02010752903170012